



СОВЕТ ХОПЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

от 28.12.2016

№ 135

станция Хоперская

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения Тихорецкого района на период с 2016 по 2026 годы

В целях создания условий для устойчивого развития Хоперского сельского поселения Тихорецкого района, в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Совет Хоперского сельского поселения Тихорецкого района р е ш и л:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения Тихорецкого района на период с 2016 по 2026 годы (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в установленном порядке и разместить на официальном сайте поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на комиссию по вопросам сельского хозяйства и землеустройству, коммунальному хозяйству, транспорту, связи и благоустройству Совета Хоперского сельского поселения Тихорецкого района (Фощенко).

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.

Глава Хоперского сельского
поселения Тихорецкого района

С.Ю.Писанов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
решением Совета
Хоперского сельского
поселения Тихорецкого района
от 28.12.2016 года № 135

*ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ХОПЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ*

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Хоперского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	6
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	7
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	9
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	12
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	12
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	12
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	12
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	13
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения	13
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения	14
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Хоперского сельского поселения	15
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	15
2.2 Прогноз транспортного спроса Хоперского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	15
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	17
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	17
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	17
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	18

РАЗДЕЛ 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемых к реализации вариантов	19
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	20
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	21
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности муниципальной программы	22
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	24

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ХОПЕРКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Хоперского сельского поселения Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Хоперская
Наименование разработчика Программы	Администрация Хоперского сельского поселения Тихорецкого района
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Хоперского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Хоперского сельского поселения. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Срок и этапы реализации Программы	2016 - 2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и	Объем финансирования – 3630,0 тысяч рублей, из

источники финансирования Программы	них: за счет средств бюджета Хоперского сельского поселения – 330,0 тысяч рублей; за счет краевого бюджета– 3300,0 тысяч рублей. Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ
Ожидаемые результаты программы	Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Хоперского сельского поселения. Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Хоперского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Хоперского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Хоперское сельское поселение Тихорецкого района расположено в южной части Тихорецкого района Краснодарского края (далее также – Тихорецкий район, район) граничит с территориями сельских поселений Архангельское, Юго-Северное, Еремизино-Борисовское и Кавказским районом Краснодарского края. Площадь сельского поселения – 13149,8 га. В состав сельского поселения входит десять населённых пунктов: станица Хоперская, хутор Привольный, хутор Карасев, хутор Культура, хутор Челбас, хутор Федоренко, хутор Чкалов, хутор Ленинский, хутор Нехворощанский, хутор Красный. Административным центром сельского поселения является станица Хоперская.

На территории поселения расположены коммуникационные коридоры, занятые под линии электропередачи (ЛЭП) 35 кВ, 110 кВ местного значения и 500 кВ регионального значения, магистральный нефтепровод федерального значения, магистральные газопроводы высокого давления МГВД «Александровская - Ленинградская» и МГВД - отвод на АГРС «Еремизино - Борисовская» федерального значения, магистральный газопровод среднего давления местного значения.

На территории поселения имеются водные объекты: р. Челбас, р. Борисовка, балка Смирнова и др. малые реки. Значительная часть территории поселения занята сельскохозяйственными угодьями.

Основной деятельностью в Хоперском сельском поселении Тихорецкого района является сельскохозяйственное производство и животноводство.

На территории сельского поселения действуют учреждения отдыха и туризма ТОО Детский спортивно-оздоровительный комплекс "Степные зори" - восточнее хутора Карасева.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Внешний транспорт

Внешние транспортные связи осуществляются с помощью автомобильного транспорта по автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-29 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный — Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) Подъезды к городам Майкоп, Ставрополь, Черкесск, Владикавказ, Грозный, Махачкала, Магас (М-29 «Кавказ») и автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения «Подъезд к станице Хоперской», «Подъезд к х. Казаче–Борисовскому», «Подъезд к ст-це Еремизино –

Борисовской» с капитальным типом покрытия. Остальные автомобильные дороги поселения общего пользования местного значения.

Общественный транспорт

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

На территории поселения действует один пассажирский автобус. Автобус Тихорецк-Хоперская. (через ст. Архангельскую) Количество рейсов – 2. Время отправления: 6.00; 15.30.

В населенных пунктах поселения регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.3. Характеристика сети дорог Хоперского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории поселения. По главным улицам осуществляется связь жилых кварталов с общественным центром. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- автомобильная дорога в ст. Хоперская, главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Хоперского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта (станция, хутор, село, поселок)	Наименование дороги (например: ул. Ленина пер. Молодежный)	Протяженность, км. (если нет точной цифры, можно указать приблизительно)	Тип покрытия: Асфальт, щебень, грунт	Наличие на дороге территории: детский сад, школа, СДК (указать что именно)
1.	ст. Хоперская	ул. Ленинская	3,671	асфальт	

2.	ст. Хоперская	ул. Буденного	0,182	асфальт	
3.	ст. Хоперская	ул. Калинина	0,447	асфальт	
4.	ст. Хоперская	ул. Алексеенко	0,1	грунт	
5.	ст. Хоперская	ул. Зеленая	0,2	щебень	
6.	ст. Хоперская	ул. Зеленая	0,342	асфальт	
7.	ст. Хоперская	ул. Школьная	0,522	асфальт	СДК, детский сад, школа
8.	ст. Хоперская	ул. Молодежная	0,35	щебень	
9.	ст. Хоперская	ул. Тихорецкая	0,35	щебень	
10.	ст. Хоперская	ул. Солнечная	0,503	асфальт	
11.	ст. Хоперская	ул. Багова	0,85	щебень	
12.	ст. Хоперская	ул. Набережная	0,65	щебень	
13.	ст. Хоперская	ул. Комсомольская	1,1	щебень	
14.	ст. Хоперская	ул. Комсомольская	1,918	асфальт	
15.	ст. Хоперская	ул. Советская	0,5	асфальт	
	хутор Ленинский	ул. Советская	0,3	гравийная	
		ул. Ленина	1,7	гравийная	
	х. Нехворощанский	ул. Школьная	1,0	грунтовая	
	х.Чкалов	ул.Южная	0,6	грунтовая	
		ул. Северная	0,15	гравийная	
		ул. Заречная	0,7	гравийная	
	х. Федоренко	ул. Мира	1,245	асфальт	
	х. Челбас	ул. Веселая	0,2	гравийная	
		ул. Энгельса	1,2	гравийная	
	х. Культура	ул. Калинина	1,1	грунтовая	
	х. Карасев	ул. Южная	0,15	гравийная	

		ул. Кирова	0,28	гравийная	
		ул. Садовая	0,25	асфальт	
	х. Красный	ул. Красная	1,45	асфальт	
		ул. Красная	0,8	гравийная	
		ул. Партизанская	1,3	гравийная	
		проезд от ул. Красной до ул. Партизанской	0,63	асфальт	
	х. Привольный	ул. Первомайская	0,97	асфальт	
		ул. Первомайская	0,6	гравийная	

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Генеральным планом предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

– строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории, протяженностью 4,7 км и V категории, протяженностью 1,0 км (на 1 очередь), носящих подъездной характер к объектам инженерной инфраструктуры, к зонам специального назначения, к территориям производственных и коммунально-складских зон.

1.4.1. Улично-дорожная сеть и поселковый транспорт

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 66 НГП Краснодарского края.

Вдоль улиц и проездов предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц 1,5-2,25 м, основных улиц в жилой застройке 1-1,5 м, вдоль второстепенных улиц и проездов 1 м. В качестве покрытия дорожной одежды и тротуаров предлагается асфальтобетон.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже (Таблица 1).

Таблица 1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
ст-ца Хоперская	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	20,9(3,3) / 128800

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
	в том числе по категориям: - главные улицы; - улицы в жилой застройке основные; - улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь); - проезды.	км / м2 км / м2 км / м2 км / м2	1,2/8200 1,3/7700 14,5(3,3)/ 9300 3,9 / 23600
хутор Карасев	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь).	км / м2 км / м2	0,7(0,5)/3800 0, 7(0,5)/ 3800
хутор Красный	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь).	км / м2 км / м2	5,3(2,0) / 31800 5,3(2,0)/31800
хутор Культура	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные.	км / м2 км / м2	1,2/ 6900 1,2 /6900
хутор Ленинский	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь); - проезды.	км / м2 км / м2 км / м2	2,6(0,4)/19600 1,7(0,4)/ 14400 0,9/5200
хутор Нехворощанский	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные; - проезды.	км / м2 км / м2	2,2 / 13300 1,3/7900 0,9/5400
хутор Привольный	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь); - проезды. улично-дорожная сеть за расчетный срок	км / м2 км / м2 км / м2	5,8(1,2)/ 43900 3,0(1,2)/17800 2,5/14700 0,3/1900
хутор Федоренко	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м2	0,8/4600

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные.	км / м2	0,8/4600
хутор Челбас	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м2	1,7(0,4) / 10200
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь).	км / м2	1,7(0,4)/10200
хутор Чкалов	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м2	1,3(0,8)/ 9900
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные(1 очередь).	км / м2	1,3(0,8)/9900

Примечание: в таблице по каждой категории указана общая протяженность улиц и дорог. В скобках выделена часть улиц и дорог, предлагаемых к строительству и реконструкции на первую очередь. Оставшуюся часть улиц и дорог предлагается построить и реконструировать в течение расчетного срока.

1.4.2. Объекты транспортной инфраструктуры

Территория муниципального образования

Размещение объектов транспортной инфраструктуры на территории Хоперского сельского поселения Тихорецкого района не предусмотрено.

станция Хоперская

Генеральным планом предлагается разместить:

- станцию технического обслуживания мощностью 6 постов (на 1 очередь - 6 постов) на юго-западе станицы в коммунально-складской зоне – 1 объект;
- АЗС на 2 топливно-раздаточные колонки на юго-западе станицы в коммунально-складской зоне – 1 объект;
- пешеходный мост через балку Смирнова – 1 объект.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной и малоэтажной жилой застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

хутор Карасев, хутор Красный, хутор Культура, хутор Ленинский, хутор Нехворощанский, хутор Привольный, хутор Федоренко, хутор Челбас, хутор Чкалов

Обслуживание личного автотранспорта предусматривается на территории комплекса по обслуживанию автотранспорта, на юго-западе станицы Хоперская. На территории населенных пунктов хранение личного автотранспорта жителей предусматривается на территории приусадебных участков.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Хоперского сельского поселения. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Хоперского сельского поселения занимается администрация муниципального образования.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период с 2013 по 2015 гг. на территории Хоперского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Хоперского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Фастовецкого сельского поселения

В генеральном плане Хоперского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Хоперского сельского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Краснодарского края до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план Хоперского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ХОПЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Хоперского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Тихорецкого района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

2.2. Прогноз транспортного спроса Хоперского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Хоперского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его

конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Хоперского сельского поселения.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2026
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число автомобилей	787	795	800	815	820	825
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	3	4	5	5	5	5
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В Хоперском сельском поселении интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Строительство новой автодороги не рационально.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 3 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 г, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Число автомобилей, в т.ч.	780	787	795	800	815	820	825

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Тихорецкого района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 6

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2016-2026 гг.</i>				<i>Итого</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Хоперского сельского поселения	-	-	-	-	0,00
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
реконструкция дорог		2700000,00	270000,0	-	2930000,00
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	600000,0	60000,0	-	660000,0
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	0,00
Всего	-	3300000,0	330000,0	-	3630000,00

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	730	730	730	730	730	730	730
	Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0
	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	1	1	2	1	1	2
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0
	Число мест стоянок	0	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию								

[illegible]

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2016-2026гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Хоперского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях

обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Хоперском сельском поселении.