|  |  |
| --- | --- |
| Описание: Символика МЧСМЧС РОССИИ **ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ** **«ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ В КРИЗИСНЫХ СИТУАЦИЯХ** **ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЧС РОССИИ** **ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ»** **(ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России** **по Краснодарскому краю»)**ул. Мира, 56, Краснодар, 350063, тел./fax: (861) 262-25-14cuks23@cuks23.ru«08» января 2015 № 23/17-211На № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Главам городского и сельских поселений |

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ

возникновения и развития ЧС, связанных с состоянием (изменением) погодных условий и РХБ обстановки на территории Краснодарского края

на 09января2015 года.

*Подготовлен на основе информации«КЦГМС» филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС»,ФГБУ «СЦГМС ЧАМ», Кубанского БВУ, Государственного управления ветеринарии Краснодарского края, филиала ФГУ «Россельхозцентр» по Краснодарскому краю, Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю*

1.Обстановка.

1.1. Чрезвычайные ситуации.

1.1.1.Метеорологическая: в прошедшие сутки вкраепрошли осадки в виде снега.В отдельных пунктах наблюдался сильный ветер.

**Прогноз погоды представленный «КЦГМС»филиалом ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» на ближайшие сутки с 180008января 2015г.до 180009января2015г.:**

 **По Краснодарскому краю:** местами небольшой снег, метель. В отдельных пунктах сохранится налипание мокрого снега. Ветер северный, северо-восточный, днем западный, юго-западный 6-11 м/с, днем местами порывы до 13-18 м/с. Температура ночью -17...-22°, при прояснении до -27°; днем -5...-10° местами до -13°.

 **На Черноморском побережье:**местами осадки, метель, налипание мокрого снега. Ветер ночью северо-восточный 6-11 м/с местами порывы до 15-20 м/с; днем южный, юго-западный 12-14 м/с, вечером местами порывы до 15-20 м/с. Температура ночью -6...-11°, днем -3...+2° местами до +6°.

**По г. Краснодару:** преимущественно без осадков. Сохранится налипание мокрого снега. Ветер северный, северо-восточный, днем западный, юго-западный 6-11 м/с. Температура ночью -19, -21°; днем -5,-7°.

**На последующие двое суток 10-11.01**

 **По Краснодарскому краю:** в большинстве районов осадки в виде снега, мокрого снега, переходящего в дождь, местами сильные осадки, местами гололед, налипание мокрого снега. Ветер южный, юго-западный 7-12 м/с местами порывы до 15-20 м/с.Температура 10.01 ночью 0...-5° местами при прояснении до -7...-12°; днем -1...+4° местами до -4°, 11,01 ночью -2,.,+3° местами при прояснении до -5...-10° днем 1-6° тепла.

 **На Черноморском побережье:**10.01 ночью-2...+3°, днем 1-6° тепла; 11.01 ночью 0...+5°, днем 3-8° тепла.

 **1.2. Гидрологическая**: за прошедшие сутки на реках края отмечались понижения уровней воды.

**1.3. Лавиноопасность:** высота снежного покрова на метеостанцииг.Аибга(2225 м н.у.м.) (МО г.Сочи) 222 см.

**Прогноз:** по данным ФГБУ «СЦГМС ЧАМ»: в горах выше 1000 м слабая лавинная опасность.

на автодороге А-149 Адлер - Красная поляна – нелавиноопасно.

1.4. Геологическая: в норме.

Прогноз: возможна активизация экзогенных процессов на территории МО: Туапсинский район и г.Сочи.

**1.5. Сейсмическая**: в норме.

 **Прогноз:**возможна сейсмическая активность на территории муниципальных образований: **гг.Анапа, Геленджик, Новороссийск, Сочи.**

**1.6. Техногенная:**

**1.6.1. Обстановка по пожарам:** за прошедшие сутки в крае произошло 12 пожаров, погиб1 человек, пострадал 1 человек.

**1.6.2. ДТП:** за прошедшие сутки на территории края осуществлено 7 выездов на ДТП, погибших нет, пострадало 8 человек.

**1.7. Радиационная, химическая и бактериологическая:** в норме.

**1.8. Биолого-социальная:**

**1.8.1. Происшествия на водных объектах:** нет

**1.8.2. Эпидемиологическая обстановка:** в норме.

**1.8.3. Эпизоотическая обстановка:** в норме.

**1.8.4. Фитосанитарная обстановка:** в норме.

**2. Прогноз чрезвычайных ситуаций.**

2.1 Природного характера.

**2.1.1. 9января**на территории**всех** муниципальных образованийвозможны**ЧС ипроисшествия**, связанные с:

увеличением травматизма у населения;

авариями на объектах энергетики, обрывом воздушных линий связи;

затруднением в работе автотранспорта, увеличением количества ДТП.

**Источник ЧС и происшествий – налипание мокрого снега, гололедица, гололед, снежный накат.**

**2.1.2. 9 января в горах** на территориимуниципального образования **г.Сочи**возможны **ЧС и происшествия**, связанные с:

обрывом воздушных линий связи и электропередач;

выходом из строя объектов жизнеобеспечения;

увеличением травматизма и гибелью населения, находящегося в горах;

перекрытием автомобильных дорог, мостов, тоннелей;

затруднением в работе транспорта, увеличением ДТП.

**Источник ЧС – сход снежных лавин в горах.**

**2.1.3. 9 января** на территории **всех**муниципальных образований(преимущественно Черноморское побережье) возможны **ЧС и происшествия**, связанные с:

потерей устойчивости строительных и портовых кранов и их падением;

повреждением и разрушением построек, кровли, рекламных щитов, обрывом воздушных линий связи и электропередач, обрушением слабоукрепленных, широкоформатных и ветхих конструкций;

повреждением транспорта, увечьями людей из-за повала деревьев и рекламных щитов;

затруднением в работе транспорта, увеличением ДТП;

выходом из строя объектов жизнеобеспечения;

возможны затруднения в работе Керченской паромной переправы.

**Источник ЧС и происшествий – сильный ветер.**

2.1.4.9января на территории муниципальных образований Апшеронский,Туапсинский район и гг. Геленджик, Горячий Ключ, Сочи существует вероятность возникновения ЧС и происшествий, связанных с:

перекрытием автомобильных и железных дорог;

повреждением опор ЛЭП и мостов, газо-, водо-, нефтепроводов, объектов жизнеобеспечения;

разрушением жилых домов, строений, строительных площадок;

возможным травматизмом и гибелью людей.

Источник ЧС и происшествий – оползни, сели, обвалы, просадка грунта.

**2.1.5. 9января**на территории **всех** муниципальных образований существует вероятность возникновения ЧС и происшествиймуниципального уровня, связанных с:

* разрушением построек, объектов туризма, перекрытием автомобильных и железных дорог, мостов, иногда – к гибели людей, в результате схода снежных лавин в горах;
* затруднением в работе всех видов транспорта, увеличением ДТП из-за снежных заносов на дорогах;
* обрывом воздушных линий связи и электропередач;
* выходом из строя объектов жизнеобеспечения;
* гибелью озимых и теплолюбивых растений.

**Источник ЧС и происшествий – метель.**

**2.2. Техногенного характера:**

**8 января** в крае возможны ЧС и происшествия, связанные с:

гибелью людей в результате ДТП;

гибелью людей на пожарах;

в связи с продолжением отопительного сезона возможно увеличение бытовых пожаров при использовании электронагревательных приборов;

возможно увеличение пожаров и получение травм и ожогов у людей, при использовании пиротехнических средств, в отдельных случаях с летальным исходом;

увеличением травматизма у населения в связи с прогнозируемыми гололедными явлениями;

затруднением в работе автотранспорта, увеличением количества ДТП в результате гололедицы и снежного наката на автомобильных дорогах края.

**2.3. Биолого-социального характера:**

на территории края существует вероятность возникновения новых очагов заболеваний: АЧС на свиноводческих предприятиях, сибирской язвой крупного рогатого скота на молочно-товарных фермах и в личных подсобных хозяйствах;

в связи с продолжением отопительного сезона возможно увеличение случаев отравлений угарным газом;

существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, обусловленных несанкционированным выходом людей и техники на тонкий лед водоемов;

возможен сезонный рост заболеваемости населения ОРВИ и ОРЗ.

3. Рекомендации.

Общие предложения:

довести прогноз до глав городских и сельских поселений, руководителей туристических групп, руководителей предприятий, организаций, аварийно-спасательных формирований;

провести оповещение населения, отдыхающих о возможном возникновении ЧС путем подомового обхода и объезда населенных пунктов, зон отдыха (автокемпинги, базы отдыха и др.);

проверить готовность аварийно-спасательных формирований и органов управления к выполнению задач по предупреждению и ликвидации ЧС;

проверить готовность средств эвакуации, техники, плавсредств;

подготовить места эвакуации;

проверить работу систем оповещения населения;

при необходимости провести упреждающую эвакуацию населения из зоны возможного возникновения ЧС (подтопления, затопления, просадка грунта, оползни и т.п.);

организовать дежурство руководящего состава;

поддерживать на необходимом уровне запасы материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**По предупреждению и смягчению последствий от воздействия от сильных осадков:**

обеспечить готовность аварийных бригад к реагированию на авариях на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;

провести расчистку ливневых систем от мусора для беспрепятственного стока дождевых вод;

при получении предупреждения о возможном поднятии уровней воды до неблагоприятных отметок (НЯ) и выше, организовать наблюдение на реках в местах возможного возникновения заторов (железнодорожные, автомобильные и пешеходные мостовые переходы, места сужения русел рек, места крутых поворотов русел рек);

усилить контроль за водными объектами и гидротехническими сооружениями (дамбы обвалования, мосты);

при угрозе ЧС вывести людей и технику с прибрежной зоны и устьев рек;

организациям, эксплуатирующим авто и ж/д дороги усилить контроль за оползневыми участками, принять меры по своевременной расчистке дорог в случае сходов оползней.

**По противооползневым мероприятиям:**

организациям энергоснабжения усилить контроль за функционированием трансформаторных подстанций, линий электропередач и технологического оборудования, находящихся в опасной зоне;

проверить систему связи и оповещения;

уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации возможной ЧС;

уточнить необходимость и местонахождение материально-технических средств необходимых для ликвидации возможной ЧС;

организациям, эксплуатирующим авто и ж/д дороги усилить контроль за оползневыми участками, принять меры по своевременной расчистке дорог в случае сходов оползней.

По предупреждению и смягчению последствий от воздействия сильного ветра:

довести прогноз до администрации морского порта и судовладельцев;

организациям энергоснабжения усилить контроль за функционированием трансформаторных подстанций, линий электропередач и технологическим оборудованием;

судовладельцам принять необходимые меры по обеспечению безопасной стоянки судов;

прекратить погрузочно-разгрузочные работы, закрепить подъемно-транспортное оборудование;

ограничить движение воздушных судов;

для защиты населения от травм, нанесенных различными предметами, рекомендовать руководителям объектов экономики и населению провести мероприятия по защите витрин, окон с наветренной стороны, очистку крыш, открытых балконов, лоджий от посторонних предметов.

По предупреждению и смягчению последствий от воздействия схода снежных лавин:

не допускать выхода неорганизованных групп и техники в горные районы края; усилить контроль за регистрацией групп туристов, направляющихся в горные районы, и обеспечить их достоверной информацией о метеоусловиях на маршрутах;

обеспечить готовность аварийных бригад к реагированию на авариях на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;

ограничить движение транспорта по горным дорогам и перевалам;

коммунальным и дорожным службам принять меры по расчистке автодорог в условиях неблагоприятных гидрометеоявлений.

* По предупреждению и смягчению последствий от воздействия метелей:
* прогноз довести до руководителей организаций и предприятий, аварийно-спасательных формирований и населения;
* обеспечить контроль готовности аварийных бригад к реагированию на авариях на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;
* обеспечить контроль готовности коммунальных и дорожных служб к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения в условиях неблагоприятных гидрометеоявлений;
* обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП
* проверить систему связи и оповещения;
* уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации возможной ЧС;
* уточнить необходимость и местонахождение материально-технических средств необходимых для ликвидации возможной ЧС;
* проверить готовность к работе органов управления;
* проверить готовность аварийно-спасательных формирований к выполнению задач по ликвидации ЧС.
* обеспечить контроль готовности коммунальных и дорожных служб к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения в условиях неблагоприятных гидрометеоявлений;
* обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;
* проверить систему связи и оповещения;
* уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации возможной ЧС;
* уточнить необходимость и местонахождение материально-технических средств необходимых для ликвидации возможной ЧС;
* проверить готовность к работе органов управления;
* проверить готовность аварийно-спасательных формирований к выполнению задач по ликвидации ЧС.

**По предупреждению ДТП:**

обеспечить готовность спасательных служб к реагированию на ДТП и аварии на других видах транспорта;

совместно с территориальными органами ГИБДД МВД России реализовать меры по предупреждению возникновения ЧС и аварийных ситуаций на автомобильных трассах, в том числе организовать информирование населения о состоянии дорожного покрытия, плотности потоков дорожного движения на участках автотрасс и превентивное перераспределение потоков автомобильного движения и т. д.

организовать ежедневный контроль маршрутов, по которым осуществляются перевозки детей, туристов автотранспортом повышенной проходимости с целью обеспечения безопасности детей, туристов;

обеспечить безопасность дорожного движения, обратив внимание на организацию дорожного движения в населенных пунктах Азово-Черноморского побережья, горной и предгорной местности, на маршрутах следования в вышеуказанные населенные пункты и на экскурсионных маршрутах;

сформировать специальные группы по выявлению правонарушений в сфере безопасности дорожного движения и предпринимательской деятельности.

**По предупреждению травматизма населения, проваливания людей и техники под лед:**

 не допускать выхода людей и техники на лед, обратить особое внимание на прибрежную часть Азовского моря и лиманы;

 провести проверку сил и средств, привлекаемых к спасанию терпящих бедствие на льду, осуществлять постоянный надзор за техническим состоянием технических средств, привлекаемых к спасанию терпящих бедствие на льду.

СОД ЦУКС ГУ МЧС России

по Краснодарскому краю

полковник вн. службы п/п А.Н. Пухляков

Исполнитель:

М.К. Зима

322-01-033,

8(861)268-67-93